

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 794 418

(21) N° d'enregistrement national :

99 07452

(51) Int Cl<sup>7</sup> : B 62 B 5/08, B 62 B 3/18

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 07.06.99.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : HURBE EMILE — FR, HURBE MARIE ANNE — FR et HURBE JEAN YVES — AU.

(43) Date de mise à la disposition du public de la demande : 08.12.00 Bulletin 00/49.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(72) Inventeur(s) : HURBE EMILE, HURBE MARIE ANNE et HURBE JEAN YVES.

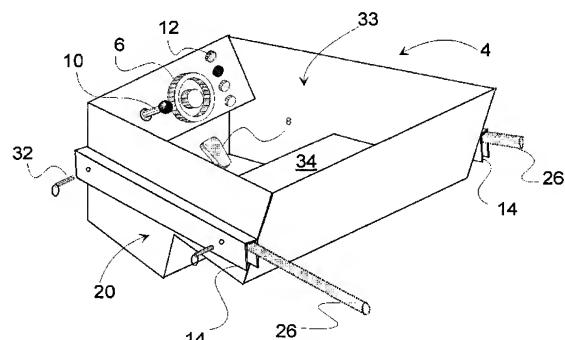
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : CABINET CHANET.

(54) ACCESSOIRE AMOVIBLE POUR LE TRANSPORT D'UN ENFANT DANS UN CHARIOT POUR ACHATS DE GRAND MAGASIN.

(57) L'invention a pour objet un accessoire amovible pour chariot pour achats de grands magasins, en vue du transport d'un enfant dans le chariot.

Cet accessoire est principalement constitué d'un caisson (4) équipé d'éléments ludiques (6, 8, 10, 12) simulant les aménagements d'un poste de conduite d'un véhicule, et de moyens de jonction facilement réversible du caisson avec la zone avant du chariot, les dits moyens de jonction associant des moyens (14, 16, 18) d'emboîtement du caisson avec le chariot et des moyens de verrouillage (32) du dit emboîtement.



L'invention est du domaine des aménagements des chariots pour achats dans les grands magasins, et elle a pour objet un accessoire amovible en vue du transport d'un enfant dans de tels chariots.

5 On rappelle qu'un chariot pour achats est couramment constitué d'un châssis roulant comportant un plateau surplombé par un compartiment à provisions formé à partir de tringles assemblées entre-elles en maille.

10 parents, accompagnés de leur enfant en bas âge, qui effectuent leurs achats en grand magasin réside dans la surveillance de l'enfant.

15 Pour faciliter cette surveillance et pour libérer les parents des contraintes d'avoir à tenir ou à porter leur enfant, il a été proposé des accessoires amovibles équipés de moyens de liaison temporaire avec le chariot, et conformés en siège pour enfant. On pourra notamment se reporter aux brevets WO9532881 (FOUR D INC.), FR2752406 (CLARES EQUIPMENT), FR2703319 (CLARES EQUIPMENT) et 20 EP826573 (CLARES EQUIPMENT) qui décrivent de tels sièges.

25 Toutefois, si de tels sièges permettent de libérer les parents de toute contrainte d'avoir à tenir leur enfant, en le maintenant près d'eux, ils ne font pas obstacle à la faculté offerte aux enfants de saisir des articles dans les rayons, ni à leur impatience et à leur agacement qu'ils manifestent souvent bruyamment.

30 Le but de la présente invention est de proposer un accessoire pour un enfant transporté dans un chariot pour achats, qui permettent de capter l'attention de l'enfant pendant que ses parents font leurs achats.

35 La démarche inventive de la présente invention a consisté dans sa globalité à proposer un caisson équipé d'éléments ludiques simulant le poste de conduite d'un véhicule, tel que d'une voiture, d'une moto, d'un train, d'un avion, d'un bateau et d'une fusée, les dits éléments ludiques étant notamment l'un quelconque au moins du groupe d'éléments comprenant d'une part un volant, ou analogue, un guidon, un "manche à balai", une barre de gouvernail, et d'autre part

une pédale au moins, un levier au moins, un ou plusieurs boutons. Ce caisson est en outre équipé de moyens de jonction facilement réversible avec la zone avant du chariot, à l'encontre des habitudes prises dans le domaine selon 5 lesquelles les sièges pour enfant sont aménagés à l'arrière du chariot, le caisson étant rapportable devant un siège ménagé dans la paroi avant du chariot ou alternativement comportant lui-même un siège pour l'enfant. On notera que pour permettre une mise en place et un retrait rapide et aisément 10 du caisson, les dits moyens de jonction associent des moyens d'emboîtement du caisson avec le chariot et des moyens de verrouillage du dit emboîtement

Grâce à ces dispositions, le chariot pour achats n'est plus considéré par l'enfant comme un objet 15 de contraintes, mais comme un espace ludique où l'impression lui est donnée d'en commander la conduite, le caisson pouvant rapidement être mis en place et être retiré en fonction de la demande ponctuelle de la clientèle.

On notera que pour parachever la 20 simulation du poste de conduite, le caisson est en outre préférentiellement équipé à l'extérieur d'autres éléments de simulation en concordance avec le genre de poste de conduite simulé, tels que phares, ailes d'avion ou proue de navire.

Selon une forme préférée de 25 réalisation des dits moyens de jonction du caisson avec la zone avant du chariot, ceux-ci associent des moyens d'emboîtement du caisson sur le chariot, constitués par au moins une glissière ménagée sur la face extérieure de l'une des parois du caisson, la dite glissière étant emboîtable sur 30 un rail participant du chariot, avec des moyens de verrouillage du caisson sur le chariot mettant en oeuvre des moyens d'immobilisation relative entre la glissière et le rail, du type par clavetage notamment.

Selon diverses variantes, le caisson 35 est maintenu en suspension par l'intermédiaire de la glissière au moins, soit à l'intérieur du chariot en étant dans ce cas équipé d'un siège, soit à l'extérieur du chariot en regard d'un siège dont ce dernier est équipé, ou encore le

caisson est soutenu par le plateau du chariot situé en zone basse de ce dernier et est dans ce cas équipé d'un siège.

La présente invention sera mieux comprise et des détails en relevant apparaîtront, à la 5 description qui va en être faite de formes préférées de réalisation, en relation avec les figures de la planche annexée, dans lesquelles:

la fig.1 est une vue en perspective d'un accessoire pour chariot pour achats selon un premier 10 exemple de réalisation de l'invention,

la fig.2 est une vue schématique de l'accessoire illustré sur la fig.1, installé sur un chariot pour achats,

la fig.3 est une vue schématique d'un 15 accessoire selon un deuxième exemple de réalisation de l'invention, installé sur un chariot pour achats spécifique équipé sur sa paroi avant d'un siège pour recevoir l'enfant,

la fig.4 est une vue en perspective d'un accessoire selon un troisième exemple de réalisation de 20 l'invention,

la fig.5 est une vue schématique de l'accessoire illustré sur la fig.4, installé sur un chariot pour achats spécifique comportant dans la zone avant du compartiment à provisions, un dégagement pour l'installation 25 de l'accessoire.

Sur les figures, un accessoire amovible pour chariot 2 pour achats, en vue du transport d'un enfant dans de tels chariots, est constitué d'un caisson 4 équipé d'une part d'une pluralité d'éléments ludiques, tels 30 que 6,8,10,12, pour simuler le poste de conduite d'un véhicule, celui d'une voiture sur les exemples illustrés, et d'autre part de moyens de jonction avec le chariot 2, comprenant au moins une glissière 14 ou 16 ou 18 ménagée sur une paroi 20, 22 ou 24 du caisson, qui coopère avec un rail 35 26 ou 28 ou 30 ménagé sur le chariot 4, et des clavettes 32 pour le verrouillage du caisson 4 sur le chariot 2.

Ces dispositions quant à la jonction du caisson 4 sur le chariot 2 offrent à la fois une liaison sûre du caisson 4 sur le chariot 2, et une mise en place et un retrait rapide et aisé du caisson 4.

5 On notera que la dite glissière 14 ou 16 ou 18 au moins peut soit être étendue suivant la dimension correspondante du caisson 4, tel qu'illustré sur les figures, soit être fractionnée en au moins deux tronçons de faible extension.

10 En se reportant plus particulièrement sur les fig.2 et 3, la dite glissière 14 ou 16 au moins constitue un organe de maintien en suspension du caisson 4 à l'avant du chariot 2, et est ménagée sur une paroi latérale 20 ou 22 du caisson 4 pour coopérer avec l'une des tringles 15 26 ou 28 formant le bord du débouché du compartiment 42 à provisions du chariot 2, la dite tringle 26 ou 28 constituant le dit rail.

20 Selon la variante illustrée sur les fig.1 et 2, le caisson 4 présente un débouché 33 de conformation trapézoïdale pour son emboîtement à l'intérieur de l'espace avant du compartiment 42 à provisions du chariot 2, celui-ci comportant en outre un siège 34 pour l'enfant et un couple de dites glissières 26, qui sont respectivement ménagées sur les parois latérales 20 du caisson 4 25 sensiblement à la mi-hauteur de ce dernier.

On notera que la conformation trapézoïdale du caisson 4 permet son adaptation à un quelconque chariot 2 courant du commerce, le dit caisson 4 étant en butée avant, soit par l'intermédiaire des glissières 30 14 contre les bords du chariot 4, soit par l'intermédiaire de sa paroi avant 36 contre la face interne de la paroi correspondante 38 du chariot 2, qui fait obstacle au glissement vers l'avant du caisson au delà du chariot 2. On remarquera que, de préférence, le siège 34 est formé par un 35 décrochement du caisson 4 tandis que les glissières 14 sont ménagées sensiblement à hauteur de la base du siège 34, pour réduire l'encombrement du caisson 4 à l'intérieur du chariot.

Selon la variante illustrée sur la fig.3, le compartiment 42 à provisions est équipé à demeure d'un siège 36 et comporte en correspondance des ouvertures pour le passage des jambes de l'enfant à l'extérieur du 5 compartiment 42 à provisions. Le dit siège 36 et les dites ouvertures sont ménagés sur la paroi avant 38 du chariot 2, et le caisson 4 comporte une dite glissière 16 ménagée au voisinage de son débouché 33 sur sa paroi 22 destinée à être placée contre la paroi avant 38 du chariot 2, à l'opposé de 10 la paroi du caisson 4 équipée des dits éléments ludiques 6,8,10,12, pour le maintien en cantilever du caisson 4 sur la paroi avant 38 du chariot 2.

On notera que selon cette variante, 15 le caisson 4 constitue un organe de protection des jambes de l'enfant, qui se trouvent disposées à l'intérieur du caisson 4 lorsque l'enfant se trouve assis dans le siège 36 du compartiment 42 à provisions du chariot 2.

Selon la variante illustrée sur les 20 fig.4 et 5, le caisson 4 est reliable au chariot 2 sous le compartiment 42 à provisions et sur le plateau 40 du châssis roulant du chariot 2, la dite glissière 18 au moins étant ménagée transversalement sous le caisson 4 et coopérant avec un rail 30 ménagé en correspondance sur le plateau 40 du chariot 2, de telle sorte que le caisson 4 puisse être relié 25 au chariot 2 par emboîtement à partir d'une introduction latérale du caisson 4 sur le chariot 2.

Toujours selon cette variante, 30 le caisson 4 est de préférence équipé d'un toit 44, et soit est réalisé à partir de parois en matière transparente, soit est construit à partir de tringles assemblées entre-elles en mailles, à l'instar du compartiment 42 à provisions du chariot 2, un couple de rétroviseurs latéraux 46 rapportés sur le caisson 4 permettant à un adulte placé derrière le chariot d'avoir un accès visuel (flèche 1) direct sur 35 l'intérieur du caisson 4.

On remarquera aussi la présence avantageuse d'une porte latérale 48 d'accès à l'intérieur du caisson 4, celle-ci 48 étant équipée de moyens 50 de verrouillage en position de fermeture de la porte, 5 avantagereusement manoeuvrables depuis l'extérieur.

Pour l'ensemble des variantes illustrées, les moyens de verrouillage sont préférentiellement des moyens de clavetage 32 pour interdire, en correspondance avec le mode de jonction du caisson 4 sur 10 le chariot 2, soit le retrait du caisson 4 par le haut au delà du bord au moins 26 ou 28 correspondant du chariot 4 par l'intermédiaire duquel bord 26 ou 28 il est suspendu, pour les variantes illustrées sur les fig.1 à 3, soit le retrait latéral du caisson 4 au delà du plateau 40 du chariot 2 sur 15 lequel il repose, pour la variante illustrée sur la fig.4 et la fig.5.

On notera que dans le cas où le caisson 4 est équipé d'une siège 34, et notamment selon la variante illustrée sur les fig.1 et 2, le caisson est en 20 outre préférentiellement équipé d'un harnais de maintien de l'enfant (non représenté sur les figures).

On notera aussi que les faces extérieures du caisson 4 peuvent avantagereusement être utilisées comme support publicitaire.

On notera enfin qu'un chariot 2 aménagé pour recevoir un accessoire de l'invention relève lui aussi de la présente invention, ce chariot étant caractérisé soit en ce qu'il comporte sur sa face avant 38 un siège pour enfant 36, soit en ce qu'il comporte dans sa zone basse 30 avant, sous le compartiment 42 à provisions, un dégagement 44 pour le passage d'un caisson 4 de l'invention, et au moins un dit rail 30 pour la jonction du caisson 4 au chariot 2.

REVENDICATIONS

1.- Accessoire pour chariot (2) pour achats, du genre d'accessoire amovible équipé de moyens de liaison temporaire avec le chariot (2), ce dernier (2) étant du genre courant constitué d'un châssis roulant comportant un plateau (40) surplombé par un compartiment (42) à provisions formé à partir de tringles assemblées entre-elles en mailles, caractérisé:

en ce qu'il est principalement constitué d'un caisson (4) équipé d'éléments ludiques (6,8,10,12) simulant les aménagements d'un poste de conduite d'un véhicule, les dits moyens de liaison étant des moyens de jonction facilement réversible du caisson avec la zone avant du chariot, qui associent des moyens (14,16,18) d'emboîtement du caisson avec le chariot et des moyens de verrouillage (32) du dit emboîtement;

2.- Accessoire selon la revendication 1, caractérisé:

en ce que le dit poste de conduite d'un véhicule simulé est l'un quelconque de ceux du groupe de véhicules comprenant la voiture, la moto, le train, l'avion, le bateau et la fusée, les dits éléments ludiques étant l'un quelconque au moins du groupe d'éléments ludiques comprenant d'une part un volant (6), un guidon, un "manche à balai" et une barre de gouvernail, et d'autre part une pédale (8), des leviers (10) et des boutons (12);

3.- Accessoire selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé:

en ce que les dits moyens de jonction du caisson (4) avec la zone avant du chariot (2) sont constitués par au moins une glissière (14,16,18) ménagée sur la face extérieure de l'une des parois (20,22,24) du caisson, la dite glissière étant emboîtable sur un rail (26;28;30) participant du chariot (2), et par des moyens (32) d'immobilisation relative entre la glissière et le rail pour le verrouillage du caisson (4) sur le chariot;

4.- Accessoire selon la revendication 3, caractérisé:

en ce que la dite glissière (14,16) au moins, constituant un organe de maintien en suspension du caisson (4) à l'avant du chariot (2), est ménagée sur une paroi latérale (20,22) du caisson (4) pour coopérer avec l'une des tringles (26,28) formant le bord du débouché du compartiment (42) à provisions du chariot (2), la dite tringle (26,28) constituant le dit rail;

10 5.- Accessoire selon la revendication 4, caractérisé:

en ce que, le caisson (4) présentant un débouché (33) de conformation trapézoïdale pour son emboîtement à l'intérieur de l'espace avant du compartiment (42) à provisions du chariot, celui-ci comporte en outre un siège (34) pour l'enfant et un couple de dites glissières (14), qui sont ménagées sur les parois latérales (20) du caisson (4) sensiblement à la mi-hauteur de ce dernier (4);

20 6.- Accessoire selon la revendication 5, caractérisé:

en ce que le siège (34) est formé par un décrochement du caisson (4) tandis que les glissières (14) sont ménagées sensiblement à hauteur de la base du siège (34), pour réduire l'encombrement du caisson (4) à l'intérieur du chariot (2);

30 7.- Accessoire selon la revendication 4, le compartiment (42) à provisions étant équipé à demeure d'un siège et comportant en correspondance des ouvertures pour le passage des jambes de l'enfant à l'extérieur du compartiment (42) à provisions, caractérisé:

en ce que le dit siège (36) et les dites ouvertures étant ménagés sur la paroi avant (38) du chariot (2), le caisson (4) comporte une dite glissière (16) ménagée au voisinage de son débouché sur sa paroi (22) destinée à être placée contre la paroi avant (38) du chariot (2), à l'opposée de la paroi du caisson (4) équipée des dits éléments ludiques (6,8,10,12), pour le

maintien en cantilever du caisson (4) sur la paroi avant (38) du chariot (4);

8.- Accessoire selon la revendication 3, caractérisé:

en ce que le caisson (4) est reliable au chariot sous le compartiment (42) à provisions et sur le plateau (40) du châssis roulant du chariot (2), la dite glissière (18) au moins étant ménagée transversalement sous le caisson (4) et coopérant avec un rail (30) ménagé en correspondance sur le chariot (4),

de telle sorte que le caisson (4) puisse être relié au chariot (2) par emboîtement à partir d'une introduction latérale du caisson (4) sur le chariot (2);

15

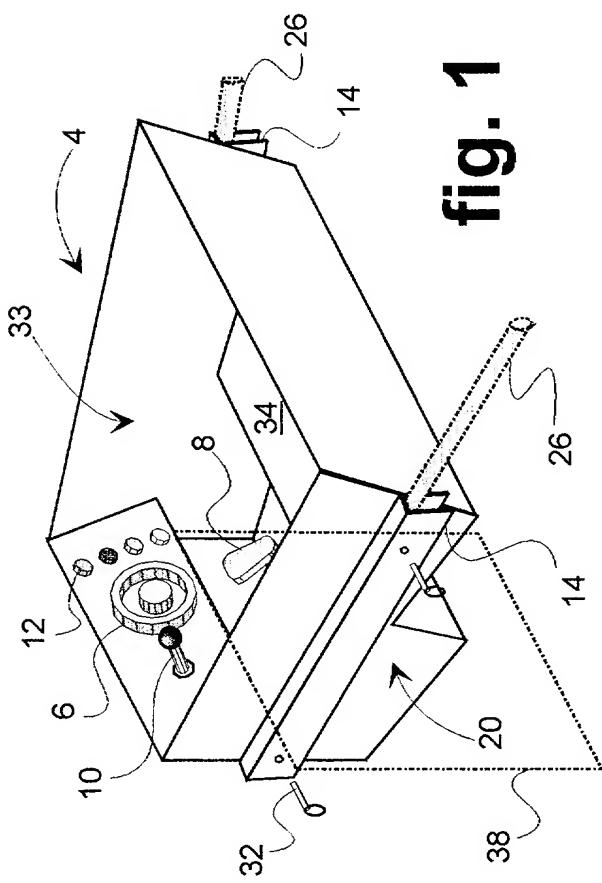
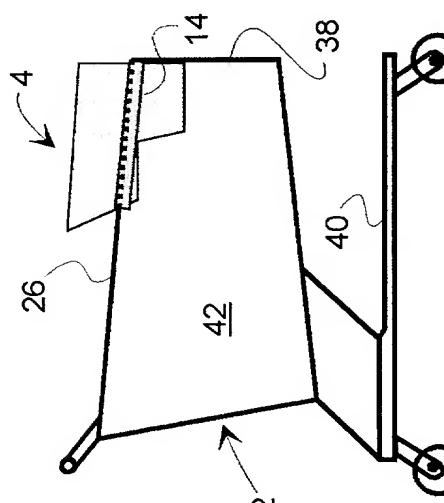
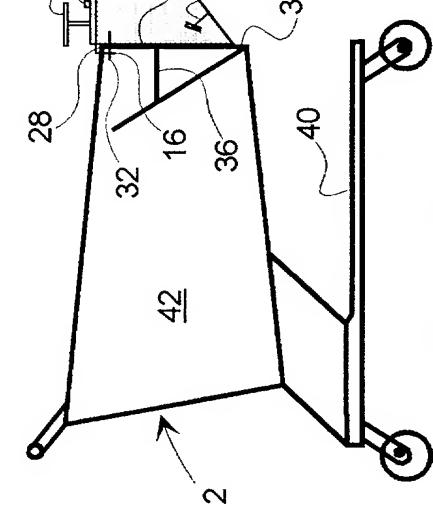
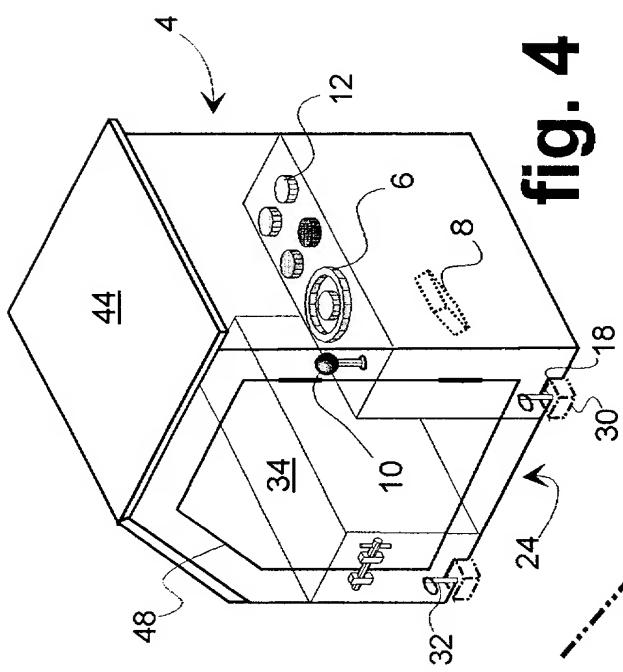
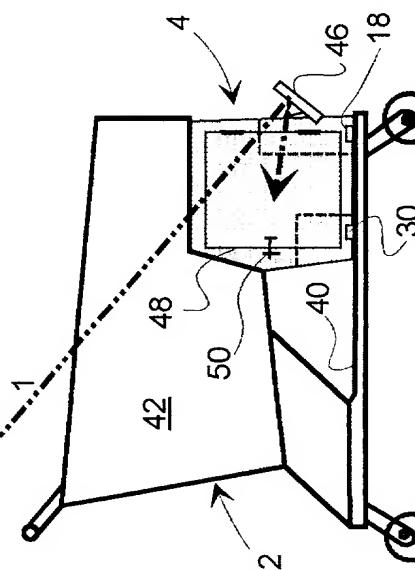
9.- Accessoire selon la revendication 8, caractérisé:

en ce qu'un couple de rétroviseurs latéraux (46) sont rapportés sur le caisson (4) pour permettre à un adulte placé derrière le chariot d'avoir un accès visuel (flèche 1) direct sur l'intérieur du caisson (4);

10.- Accessoire selon l'une quelconque des revendications 5 à 9, caractérisé:

en ce que les moyens de verrouillage sont des moyens de clavetage (32) pour interdire, en correspondance avec le mode de jonction du caisson (4) sur le chariot (2), soit le retrait du caisson (4) par le haut au delà du bord (26,28) au moins correspondant du chariot (4), par l'intermédiaire duquel bord (26,28) il est suspendu, soit le retrait latéral du caisson (4) au delà du plateau (40) sur lequel il repose;

1 / 1

**fig. 1****fig. 2****fig. 3****fig. 4****fig. 5**

INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE  
PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement  
national

FA 573005  
FR 9907452

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	US 5 330 210 A (LAMBRECHT GENE K) 19 juillet 1994 (1994-07-19) * le document en entier *	1-4,8,10
A	US 3 204 367 A (STUBBMANN) 7 septembre 1965 (1965-09-07) * figures *	1,9
A	US 5 312 122 A (DOTY RAYMOND A) 17 mai 1994 (1994-05-17)	
A	US 4 674 758 A (VALLEY CHARLES R ET AL) 23 juin 1987 (1987-06-23)	
A	GB 2 182 000 A (BONSER CHARLES SIDNEY) 7 mai 1987 (1987-05-07)	
DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL7)		
B62B		
1	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
EPO FORM 1603 03/92 (P01C19)	21 février 2000	De Schepper, H
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou antérie-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant		